



Gdańsk, dnia 4 sierpnia 2022 r.

WI-III.7820.12.2021.MKH

Decyzja nr 10zrid/2022/MKH

Na podstawie art. 11 a ust.1, art.11 f ust. 1, art. 12 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 176) oraz na podstawie art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.09.2021 r., uzupełnionego w dniu 26.04.2022 r., złożonego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, w imieniu której występuje Pan Waldemar Chejmanowski, Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji w GDDKiA w Gdańsku,

orzekam:

1. Zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk, zlokalizowanej na poniżej określonych nieruchomościach gruntowych:

A. Działki w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego drogi krajowej:

gmina Chojnice, obręb Krojanty:

192/4;

gmina Chojnice, obręb Nowa Cerkiew:

62/1, 62/2, 105/7, 195/11-LP, 105/16, 105/14, 105/22 (105/15), 105/20 (105/12), 105/24 (105/19), 104/1 (104), 64/10 (64/8), 64/15 (64/9), 64/13 (64/5), 3138/9 (3138/2), 431/1 (431), 74/1 (74), 75/25 (75/19), 75/28 (75/20), 77/3 (77/2), 78/11 (78/2), 78/12 (78/2), 376/1 (376), 78/14 (78/10), 3195/15 (3195/1), 3195/18 (3195/13), 49/8 (49/5), 13/1 (13), 12/2 (12/1), 11/22 (11/1), 11/24 (11/2), 11/26 (11/3), 11/34 (11/17), 11/40 (11/21), 11/38 (11/20), 11/28 (11/4), 11/30 (11/5), 11/32 (11/9), 11/36 (11/19), 11/18, 59/7 (59/1), 59/11 (59/4), 59/13 (59/5), 59/9 (59/3), 452/1 (452), 61/17 (61/2);

gmina Chojnice, obręb Kruszką:

120/10 (120/7), 120/8 (120/6), 234/2 (234), 109/2 (109/1), 272/2 (272), 238/5 (238/2), 238/3 (238/1), 239/25 (239/32), 239/29 (293/24), 239/21 (239/15), 239/14, 239/18 (239/13), 239/19 (239/13), 239/12, 191/9, 191/15 (191/10), 191/13 (191/8), 191/7, 246/2 (246), 191/5, 191/11 (191/6), 192/5, 192/6, 192/7, 192/12 (192/17), 192/10 (192/8), 195/1 (195), 196/31 (196/3), 196/33 (196/5), 3106/3 (3106/1), 199/1 (199), 3106/7 (3106/2), 201/1 (201), 202/12 (202/5), 202/7 (202/16), 202/8 (202/16), 202/10 (202/1), 197;

gmina Chojnice, obręb Lotyń:

3103/1 (3103), 3102/1 (3102), 3101/1 (3101), 3100/1 (3100), 3090/1 (3090), 13;

gmina Czersk, obręb Lutom:

3099/1 (3099), 3098/1 (3098), 3097/5 (3097/2), 3097/3 (3097/1), 3096/1 (3096), 3095/3 (3095/2), 3094/2 (3094), 284/2 (284/1), 280;

gmina Czersk, obręb Rytel:

3089/13 (3089/10), 3089/15 (3089/12), 1020/1 (1020), 3088/3 (3088/1), 3087/3 (3087/1), 3086/1 (3086), 3085/1 (3085), 3084/1 (3084), 3083/15 (3083/1), 709/9 (709/5), 709/11 (709/6), 709/7 (709/1), 708/2 (708/1), 700/5 (700/2),

701/7 (701/4), 701/5 (701/3), 699/1 (699), 698/3 (698/1), 698/5 (698/2), 697/1 (697), 695/3 (695/1), 695/5 (695/2), 694/1 (694), 693/1 (693), 692/5 (692/2), 692/3 (692/1), 691/5 (691/2), 691/3 (691/1), 689/1 (689), 687/1 (687/4), 686/8 (686/3), 686/6 (686/2), 686/10 (686/4), 686/12 (686/5), 685/3 (685/1), 666/2 (666/1), 684/1 (684), 684/3 (684), 648/1 (648), 649/1 (649), 464/1 (464), 475/1 (475), 476/3 (476/1), 476/5 (476/2), 101/5 (101/1), 433/1 (433), 435/1 (435/3), 444/14 (444/7), 445/8 (445/5), 445/6 (445/1), 447/34 (447/18), 447/38 (447/24), 447/36 (447/23), 447/30 (447/6), 447/32 (447/12), 447/28 (447/4), 447/26 (447/1), 451/4 (451/1), 451/6 (451/2), 451/8 (451/3), 452/2 (452/1), 453/4 (453/2), 453/6 (453/3), 454/2 (454/5), 456/1 (456), 460/8 (460/2), 421/1 (421), 422/2 (422), 423/1 (423), 3082/1 (3082), 3081/1 (3081), 3080/1 (3080), 3079/3 (3079/1), 3078/1 (3078), 3093/1 (3093), 775/1 (775), 773/1 (773), 772/3 (772/1), 770/3 (770/2), 769/23 (769/11), 769/18 (769/3), 769/21 (769/10), 768/27 (768/22), 768/24 (768/1), 766/3 (766/2), 751/8 (751/7), 749/3 (749/1), 748/5 (748/2), 748/3 (748/1), 747/3 (747/1), 746/10 (746/4), 746/8 (746/3), 721/6 (721/3), 722/1 (722), 721/8 (721/1), 720/7 (720/2), 720/5 (720/1), 719/9 (719/7), 717/1 (717), 714/4 (714/2), 713/4 (713/2), 713/6 (713/3), 508/2 (508/1), 512/4 (512/3), 515/2 (515/1), 480/20 (480/13), 480/22 (480/4), 483/4 (483/2), 500/1 (500), 483/6 (483/3), 484/20 (484/5), 484/18 (484/4), 502/21 (502/8), 502/19 (502/7), 502/17 (502/6), 502/23 (502/9), 502/13 (502/2), 502/15 (502/3), 503/3 (503/2), 505/8 (505/4), 505/12 (505/7), 507/5 (507/1), 550/1 (550), 551/5 (551/1), 551/7 (551/3), 551/9 (551/4), 553/5 (553/1), 553/7 (553/3), 553/9 (553/4), 554/1 (554), 555/4 (555/1), 556/1 (556), 557/1 (557/4), 558/7 (558/4), 558/9 (558/5), 559/5 (559/1), 559/7 (559/3), 559/9 (559/4), 563/1 (563), 450/2 (450/1), 3111/1 (3111), 3110/1 (3110), 3109/1 (3109), 3108/1 (3108), 3107/1 (3107), 3140/3 (3140/2), 3139/1 (3139), 3139/2 (3139), 701/2, 710, 753/7, 752/6, 770/1, 720/3, 720/4, 719/8, 714/1, 713/1, 552/1, 552/2, 480/15, 484/14, 484/15, 484/16, 484/17, 502/10, 446/22, 446/80;

gmina Czersk, obręb Krzyż:

271/1 (271), 269/12 (269), 268/6 (268/1), 261/1 (261), 3187/5 (3187/4), 3187/6 (3187/4), 3187/7 (3187/4), 3187/10 (3187/3), 282/23, 282/27 (282/24), 275/9 (275/5), 274/18 (274/17), 273/11 (273/4), 273/13 (273/5), 273/15 (273/6), 273/9 (273/2), 273/7 (273/1), 820/2 (820/1), 272/3 (272/1), 272/5 (272/2), 936 (187/1-LP), 920 (186-LP), 754/2 (754/1), 919 (185-LP), 918 (184-LP), 917 (183-LP), 916 (182-LP), 915 (181-LP), 3180/6 (3180/5), 913 (179-LP), 912 (178-LP), 911 (3177/3), 910 (3176/4), 909 (175/6-LP), 941 (175/6-LP), 942 (175/6-LP), 908 (175/5-LP), 937 (218/4-LP), 327/15 (327/12), 325/7 (325/4), 325/5 (325/3), 324/8 (324/7), 314/2 (314/1), 321/1 (321), 320/3 (320/2), 319/6 (319/5), 312/1 (312), 311/1 (311), 310/1 (310), 935 (218/13-LP), 305/11 (305/5), 303/5 (303/3), 291/5 (291/4), 290/1 (290), 934 (202-LP), 933 (201-LP), 932 (200-LP), 931 (199-LP), 930 (198-LP), 929 (197-LP), 928 (196-LP), 927 (195-LP), 926 (194-LP), 925 (193-LP), 792/1 (792), 924 (190-LP), 923 (189-LP), 921 (188/1-LP), 922 (188/1-LP), 939 (188/1-LP), 286;

gmina Czersk, obręb Czersk:

31175/3 (31175/2), 2068/1 (2068), 227/1 (227), 225/7 (225/2), 236/3 (236/2), 236/4 (236/2), 237/3 (237/2), 928/7 (928/1), 837/8 (837/6), 834/1 (834), 851/3 (851/2), 852/3 (852/1), 852/5 (852/2), 858/1 (858), 861/3 (861/1), 861/5 (861/2), 862/3 (862/2), 379/2, 379/4;

() W nawiasach podano numery działek przed podziałem według oznaczeń w ewidencji gruntów.*

B. Działki w liniach rozgraniczających teren pasa drogowego innych dróg publicznych:

B.1. drogi powiatowej

gmina Chojnice, obręb Nowa Cerkiew:

3195/14 (3195/1), **3195/17** (3195/13), **3195/20** (3195/12), **64/11** (64/8);

gmina Chojnice, obręb Kruszką:

3106/4 (3106/1), **3106/6** (3106/2), **234/1** (234), **272/1** (272);

gmina Czersk, obręb Lutom:

3095/4 (3095/2), **3094/1** (3094);

gmina Czersk, obręb Rytel:

1022 (3087/1), **3086/2** (3086), **3080/2** (3080), **3079/5** (3079/2), **3140/4** (3140/2);

B.2. drogi gminnej

gmina Chojnice, obręb Nowa Cerkiew:

59/6 (59/1), **75/26** (75/19);

gmina Czersk, obręb Rytel:

685/4 (685/1), **684/2** (684), **432/2** (432/1), **460/7** (460/2), **422/1** (422), **3111/2** (3111),
507/4 (507/1), **563/2** (563), **505/10** (505/6), **714/5** (714/2), **719/10** (719/7),
719/12 (719/6), **746/7** (746/3), **721/5** (721/3), **752/7** (752/1), **753/10** (753/1),
769/22 (769/10), **768/25** (768/1), **769/19** (769/3);

gmina Czersk, obręb Krzyż:

3187/8 (3187/4), **260/1** (260), **276/15** (276/12), **276/17** (276/13), **275/10** (275/5),
3180/7 (3180/5), **3180/9** (180/1-LP), **938** (218/4-LP), **303/4** (303/3), **291/6** (291/4),
940 (188/1-LP);

gmina Czersk, obręb Czersk:

837/9 (837/6);

C. Działki, z których korzystanie będzie ograniczone dla realizacji prac określonych w projekcie budowlanym:

gmina Chojnice, obręb Krojanty:

195/7-LP;

gmina Chojnice, obręb Nowa Cerkiew:

367/13, **50/1**, **367/11**, **458**, **3195/19** (3195/13), **12/3** (12/1), **11/25** (11/2), **11/27**
(11/3), **11/35** (11/17), **11/41** (11/21), **11/39** (11/20), **11/29** (11/4), **11/31** (11/5), **11/37**
(11/19), **52**, **59/8** (59/1), **59/12** (59/4), **59/14** (59/5), **59/10** (59/3), **104/2** (104), **452/2**
(452), **64/14** (64/5), **3138/10** (3138/2), **424/1**, **431/2** (431), **74/2** (74), **77/4** (77/2),
78/13 (78/2), **78/15** (78/10);

gmina Chojnice, obręb Kruszką:

3106/5 (3106/1), **199/2** (199), **202/13** (202/5), **202/9** (202/16), **202/11** (202/1),
120/11 (120/7), **120/9** (120/6), **234/3** (234), **120/4**, **109/3** (109/1), **272/3** (272),
238/6 (238/2), **238/4** (238/1), **239/26** (239/32), **239/30** (239/24), **239/20** (239/13),
191/12 (191/6), **192/11** (192/8), **195/2** (195), **196/32** (196/3);

gmina Chojnice, obręb Lotyń:

3090/2 (3090), **3103/2** (3103), **3102/2** (3102), **3101/2** (3101);

gmina Czersk, obręb Lutom:

284/3 (284/1);

gmina Czersk, obręb Rytel:

3089/14 (3089/10), 3089/16 (3089/12), 3088/4 (3088/1), 3087/4 (3087/1), 830, 3086/3 (3086), 3085/2 (3085), 3084/2 (3084), 709/10 (709/5), 709/12 (709/6), 708/3 (708/1), 700/6 (700/2), 701/8 (701/4), 701/6 (701/3), 699/2 (699), 698/4 (698/1), 698/6 (698/2), 697/2 (697), 696, 695/4 (695/1), 693/2 (693), 692/6 (692/2), 691/6 (691/2), 691/4 (691/1), 689/2 (689), 688/3, 686/7 (686/2), 686/13 (686/5), 685/5 (685/1), 685/2, 666/3 (666/1), 644/5, 683, 647, 648/2 (648), 649/2 (649), 461, 462, 463, 464/2 (464), 101/4, 475/2 (475), 472/2, 432/3 (432/1), 434/4, 433/2 (433), 435/2 (435/3), 438/2, 439, 440/2, 440/1, 442, 443/1, 443/2, 444/2, 444/3, 447/31 (447/6), 447/33 (447/12), 447/29 (447/4), 447/27 (447/1), 451/5 (451/1), 453/5 (453/2), 453/7 (453/3), 454/3 (454/5), 455/8, 456/2 (456), 460/9 (460/2), 421/2 (421), 422/3 (422), 578, 769/24 (769/11), 769/20 (769/3), 768/28 (768/22), 766/4 (766/2), 766/1, 763/1, 762/1, 761/3, 760/1, 760/2, 760/4, 760/5, 754, 753/11 (753/1), 753/6, 752/5, 752/8 (752/1), 751/9 (751/7), 751/1, 750/1, 750/7, 749/4 (749/1), 748/6 (748/2), 748/4 (748/1), 747/4 (747/1), 746/11 (746/4), 746/9 (746/3), 745/1, 721/7 (721/3), 721/4, 721/9 (721/1), 722/2 (722), 720/8 (720/2), 719/11 (719/7), 717/2 (717), 713/7 (713/3), 712/1, 479, 480/17, 480/21 (480/13), 480/23 (480/4), 500/2 (500), 483/5 (483/2), 483/7 (483/3), 485/3, 485/2, 484/21 (484/5), 484/19 (484/4), 502/20 (502/7), 502/5, 502/14 (502/2), 505/13 (505/7), 506/2, 507/6 (507/1), 550/2 (550), 551/6 (551/1), 551/8 (551/3), 551/10 (551/4), 559/10 (559/4), 450/3 (450/1), 584, 3139/3 (3139);

gmina Czersk, obręb Krzyż:

269/13 (269), 261/2 (261), 260/2 (260), 3187/9 (3187/4), 3187/11 (3187/3), 282/25, 282/26, 282/28 (282/24), 282/7, 282/1, 285/5, 244/1, 280/6, 277/1, 277/5, 276/9, 276/10, 276/11, 276/16 (276/12), 281, 273/12 (273/4), 273/14 (273/5), 273/10 (273/2), 273/8 (273/1), 820/3 (820/1), 3187/12 (187/1-LP), 754/3 (754/1), 3183/2 (183-LP), 3182/3 (182-LP), 3180/8 (3180/5), 552, 3175/9 (175/6-LP), 3175/7 (175/5-LP), 326/7, 325/2, 324/9 (324/7), 324/6, 324/4, 324/3, 324/1, 314/3 (314/1), 321/2 (321), 320/4 (320/2), 319/4, 305/12 (305/5), 303/6 (303/3), 303/2, 302, 291/3, 292/1, 291/7 (291/4), 291/2, 3202/1 (202-LP), 3200/1 (200-LP), 3198/5 (198-LP);

gmina Czersk, obręb Czersk:

928/8 (928/1), 837/10 (837/6), 834/2 (834), 858/2 (858), 861/4 (861/1);

() W nawiasach podano numery działek przed podziałem według oznaczeń w ewidencji gruntów.*

D. Działki stanowiących wody płynące:

gmina Czersk, obręb Lutom:

281;

gmina Czersk, obręb Rytel:

847, 621, 513/1;

gmina Czersk, obręb Czersk:

379/3, 846/26, 851/1, 228, 847/1, 848, 846/27.

1.1. Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie, oznaczona jako **załącznik nr 1**, stanowi integralną część niniejszej decyzji i zawiera linie rozgraniczające inwestycji.

1.2. Zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g, j ustawy, określám obowiązek budowy innych dróg publicznych na działkach wymienionych wyżej w punkcie **B.** i zezwalam na wykonanie tego obowiązku.

1.3. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania innych dróg publicznych właściwym zarządom dróg.

2. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podział nieruchomości:

2.1. Nieruchomości określonych na mapie z projektem podziału nieruchomości, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej decyzji, określonych w tabeli poniżej:

L.p.	gmina	obręb geodezyjny	nr działki przed podziałem	nr działki po podziale w liniach rozgraniczających	nr działki po podziale poza liniami rozgraniczającymi
1	Chojnice	Nowa Cerkiew	105/15	105/22	105/23
2	Chojnice	Nowa Cerkiew	105/12	105/20	105/21
3	Chojnice	Nowa Cerkiew	105/19	105/24	105/25
4	Chojnice	Nowa Cerkiew	3195/12	3195/20	3195/21
5	Chojnice	Nowa Cerkiew	104	104/1	104/2
6	Chojnice	Nowa Cerkiew	64/8	64/10	64/12
				64/11	
7	Chojnice	Nowa Cerkiew	64/9	64/15	64/16
8	Chojnice	Nowa Cerkiew	64/5	64/13	64/14
9	Chojnice	Nowa Cerkiew	3138/2	3138/9	3138/10
10	Chojnice	Nowa Cerkiew	431	431/1	431/2
11	Chojnice	Nowa Cerkiew	74	74/1	74/2
12	Chojnice	Nowa Cerkiew	75/19	75/25	75/27
				75/26	
13	Chojnice	Nowa Cerkiew	75/20	75/28	75/29
14	Chojnice	Nowa Cerkiew	77/2	77/3	77/4
15	Chojnice	Nowa Cerkiew	78/2	78/11	78/13
				78/12	
16	Chojnice	Nowa Cerkiew	376	376/1	376/2
17	Chojnice	Nowa Cerkiew	78/10	78/14	78/15
18	Chojnice	Nowa Cerkiew	3195/1	3195/14	3195/16
				3195/15	
19	Chojnice	Nowa Cerkiew	3195/13	3195/17	3195/19
				3195/18	
20	Chojnice	Nowa Cerkiew	49/5	49/8	49/9
21	Chojnice	Nowa Cerkiew	13	13/1	13/2
22	Chojnice	Nowa Cerkiew	12/1	12/2	12/3

23	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/1	11/22	11/23
24	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/2	11/24	11/25
25	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/3	11/26	11/27
26	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/17	11/34	11/35
27	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/21	11/40	11/41
28	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/20	11/38	11/39
29	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/4	11/28	11/29
30	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/5	11/30	11/31
31	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/9	11/32	11/33
32	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/19	11/36	11/37
33	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/1	59/6	59/8
				59/7	
34	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/4	59/11	59/12
35	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/5	59/13	59/14
36	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/3	59/9	59/10
37	Chojnice	Nowa Cerkiew	452	452/1	452/2
38	Chojnice	Nowa Cerkiew	61/2	61/17	61/18
39	Chojnice	Kruszka	120/7	120/10	120/11
40	Chojnice	Kruszka	120/6	120/8	120/9
41	Chojnice	Kruszka	234	234/1	234/3
				234/2	
42	Chojnice	Kruszka	109/1	109/2	109/3
43	Chojnice	Kruszka	272	272/1	272/3
				272/2	
44	Chojnice	Kruszka	238/2	238/5	238/6
45	Chojnice	Kruszka	238/1	238/3	238/4
46	Chojnice	Kruszka	239/32	239/25	239/26
47	Chojnice	Kruszka	239/24	239/29	239/30
48	Chojnice	Kruszka	239/15	239/21	239/22
49	Chojnice	Kruszka	239/13	239/18	239/20
				239/19	
50	Chojnice	Kruszka	191/10	191/15	191/16
51	Chojnice	Kruszka	191/8	191/13	191/14
52	Chojnice	Kruszka	246	246/2	246/1
53	Chojnice	Kruszka	191/6	191/11	191/12
54	Chojnice	Kruszka	192/17	192/12	192/13
55	Chojnice	Kruszka	192/8	192/10	192/11
56	Chojnice	Kruszka	195	195/1	195/2

57	Chojnice	Kruszka	196/3	196/31	193/32
58	Chojnice	Kruszka	196/5	196/33	196/34
59	Chojnice	Kruszka	3106/1	3106/3	3106/5
				3106/4	
60	Chojnice	Kruszka	199	199/1	199/2
61	Chojnice	Kruszka	3106/2	3106/6	3106/8
				3106/7	
62	Chojnice	Kruszka	201	201/1	201/2
63	Chojnice	Kruszka	202/5	202/12	202/13
64	Chojnice	Kruszka	202/16	202/7	202/9
				202/8	
65	Chojnice	Kruszka	202/1	202/10	202/11
66	Chojnice	Lotyń	3103	3103/1	3103/2
67	Chojnice	Lotyń	3102	3102/1	3102/2
68	Chojnice	Lotyń	3101	3101/1	3101/2
69	Chojnice	Lotyń	3100	3100/1	3100/2
70	Chojnice	Lotyń	3090	3090/1	3090/2
71	Czersk	Lutom	3099	3099/1	3099/2
72	Czersk	Lutom	3098	3098/1	3098/2
73	Czersk	Lutom	3097/2	3097/5	3097/6
74	Czersk	Lutom	3097/1	3097/3	3097/4
75	Czersk	Lutom	3096	3096/1	3096/2
76	Czersk	Lutom	3095/2	3095/3	3095/5
				3095/4	
77	Czersk	Lutom	3094	3094/1	3094/3
				3094/2	
78	Czersk	Lutom	284/1	284/2	284/3
79	Czersk	Rytel	3089/10	3089/13	3089/14
80	Czersk	Rytel	3089/12	3089/15	3089/16
81	Czersk	Rytel	1020	1020/1	1020/2
82	Czersk	Rytel	3088/1	3088/3	3088/4
83	Czersk	Rytel	3087/1	3087/3	3087/4
				1022	
84	Czersk	Rytel	3086	3086/1	3086/3
				3086/2	
85	Czersk	Rytel	3085	3085/1	3085/2
86	Czersk	Rytel	3084	3084/1	3084/2
87	Czersk	Rytel	3083/1	3083/15	3083/16

88	Czersk	Rytel	709/5	709/9	709/10
89	Czersk	Rytel	709/6	709/11	709/12
90	Czersk	Rytel	709/1	709/7	709/8
91	Czersk	Rytel	708/1	708/2	708/3
92	Czersk	Rytel	700/2	700/5	700/6
93	Czersk	Rytel	701/4	701/7	701/8
94	Czersk	Rytel	701/3	701/5	701/6
95	Czersk	Rytel	699	699/1	699/2
96	Czersk	Rytel	698/1	698/3	698/4
97	Czersk	Rytel	698/2	698/5	698/6
98	Czersk	Rytel	697	697/1	697/2
99	Czersk	Rytel	695/1	695/3	695/4
100	Czersk	Rytel	695/2	695/5	695/6
101	Czersk	Rytel	694	694/1	694/2
102	Czersk	Rytel	693	693/1	693/2
103	Czersk	Rytel	692/2	692/5	692/6
104	Czersk	Rytel	692/1	692/3	692/4
105	Czersk	Rytel	691/2	961/5	691/6
106	Czersk	Rytel	691/1	691/3	691/4
107	Czersk	Rytel	689	689/1	689/2
108	Czersk	Rytel	687/4	687/1	687/2
109	Czersk	Rytel	686/3	686/8	686/9
110	Czersk	Rytel	686/2	686/6	686/7
111	Czersk	Rytel	686/4	686/10	686/11
112	Czersk	Rytel	686/5	686/12	686/13
113	Czersk	Rytel	685/1	685/3	685/5
				685/4	
114	Czersk	Rytel	666/1	666/2	666/3
115	Czersk	Rytel	684	684/1	684/4
				684/2	
				684/3	
116	Czersk	Rytel	648	648/1	648/2
117	Czersk	Rytel	649	649/1	649/2
118	Czersk	Rytel	464	464/1	464/2
119	Czersk	Rytel	475	475/1	475/2
120	Czersk	Rytel	476/1	476/3	476/4
121	Czersk	Rytel	476/2	476/5	476/6
122	Czersk	Rytel	101/1	101/5	101/6

123	Czersk	Rytel	432/1	432/2	432/3
124	Czersk	Rytel	433	433/1	433/2
125	Czersk	Rytel	435/3	435/1	435/2
126	Czersk	Rytel	444/7	444/14	444/15
127	Czersk	Rytel	445/5	445/8	445/9
128	Czersk	Rytel	445/1	445/6	445/7
129	Czersk	Rytel	447/18	447/34	447/35
130	Czersk	Rytel	447/24	447/38	447/39
131	Czersk	Rytel	447/23	447/36	447/37
132	Czersk	Rytel	447/6	447/30	447/31
133	Czersk	Rytel	447/12	447/32	447/33
134	Czersk	Rytel	447/4	447/28	447/29
135	Czersk	Rytel	447/1	447/26	447/27
136	Czersk	Rytel	451/1	451/4	451/5
137	Czersk	Rytel	451/2	451/6	451/7
138	Czersk	Rytel	451/3	451/8	451/9
139	Czersk	Rytel	452/1	452/2	452/3
140	Czersk	Rytel	453/2	453/4	453/5
141	Czersk	Rytel	453/3	453/6	453/7
142	Czersk	Rytel	454/5	454/2	454/3
143	Czersk	Rytel	456	456/1	456/2
144	Czersk	Rytel	460/2	460/8	460/9
				460/7	
145	Czersk	Rytel	421	421/1	421/2
146	Czersk	Rytel	422	422/1	422/3
				422/2	
147	Czersk	Rytel	423	423/1	423/2
148	Czersk	Rytel	3082	3082/1	3082/2
149	Czersk	Rytel	3081	3081/1	3081/2
150	Czersk	Rytel	3080	3080/1	3080/3
				3080/2	
151	Czersk	Rytel	3079/2	3079/5	3079/6
152	Czersk	Rytel	3079/1	3079/3	3079/4
153	Czersk	Rytel	3078	3078/1	3078/2
154	Czersk	Rytel	3093	3093/1	3093/2
155	Czersk	Rytel	775	775/1	775/2
156	Czersk	Rytel	773	773/1	773/2
157	Czersk	Rytel	772/1	772/3	772/4

158	Czersk	Rytel	770/2	770/3	770/4
159	Czersk	Rytel	769/11	769/23	769/24
160	Czersk	Rytel	769/3	769/18	769/20
				769/19	
161	Czersk	Rytel	769/10	769/21	769/25
				769/22	
162	Czersk	Rytel	768/22	768/27	768/28
163	Czersk	Rytel	768/1	768/24	768/26
				768/25	
164	Czersk	Rytel	766/2	766/3	766/4
165	Czersk	Rytel	753/1	753/10	753/11
166	Czersk	Rytel	752/1	752/7	752/8
167	Czersk	Rytel	751/7	751/8	751/9
168	Czersk	Rytel	749/1	749/3	749/4
169	Czersk	Rytel	748/2	748/5	748/6
170	Czersk	Rytel	748/1	748/3	748/4
171	Czersk	Rytel	747/1	747/3	747/4
172	Czersk	Rytel	746/4	746/10	746/11
173	Czersk	Rytel	746/3	746/7	746/9
				746/8	
174	Czersk	Rytel	721/3	721/5	721/7
				721/6	
175	Czersk	Rytel	722	722/1	722/2
176	Czersk	Rytel	721/1	721/8	721/9
177	Czersk	Rytel	720/2	720/7	720/8
178	Czersk	Rytel	720/1	720/5	720/6
179	Czersk	Rytel	719/7	719/9	719/11
				719/10	
180	Czersk	Rytel	719/6	719/12	719/13
181	Czersk	Rytel	717	717/1	717/2
182	Czersk	Rytel	714/2	714/4	714/6
				714/5	
183	Czersk	Rytel	713/2	713/4	713/5
184	Czersk	Rytel	713/3	713/6	713/7
185	Czersk	Rytel	508/1	508/2	508/3
186	Czersk	Rytel	512/3	512/4	512/5
187	Czersk	Rytel	515/1	515/2	515/3
188	Czersk	Rytel	480/13	480/20	480/21

189	Czersk	Rytel	480/4	480/22	480/23
190	Czersk	Rytel	483/2	483/4	483/5
191	Czersk	Rytel	500	500/1	500/2
192	Czersk	Rytel	483/3	483/6	486/7
193	Czersk	Rytel	484/5	484/20	484/21
194	Czersk	Rytel	484/4	484/18	484/19
195	Czersk	Rytel	502/8	502/21	502/22
196	Czersk	Rytel	502/7	502/19	502/20
197	Czersk	Rytel	502/6	502/17	502/18
198	Czersk	Rytel	502/9	502/23	502/24
199	Czersk	Rytel	502/2	502/13	502/14
200	Czersk	Rytel	502/3	502/15	502/16
201	Czersk	Rytel	503/2	503/3	503/4
202	Czersk	Rytel	505/4	505/8	505/9
203	Czersk	Rytel	505/7	505/12	505/13
204	Czersk	Rytel	505/6	505/10	505/11
205	Czersk	Rytel	507/1	507/4	507/6
				507/5	
206	Czersk	Rytel	550	550/1	550/2
207	Czersk	Rytel	551/1	551/5	551/6
208	Czersk	Rytel	551/3	551/7	551/8
209	Czersk	Rytel	551/4	551/9	551/10
210	Czersk	Rytel	553/1	553/5	553/6
211	Czersk	Rytel	553/3	553/7	553/8
212	Czersk	Rytel	553/4	553/9	553/10
213	Czersk	Rytel	554	554/1	554/2
214	Czersk	Rytel	555/1	555/4	555/5
215	Czersk	Rytel	556	556/1	556/2
216	Czersk	Rytel	557/4	557/1	557/2
217	Czersk	Rytel	558/4	558/7	558/8
218	Czersk	Rytel	558/5	558/9	558/10
219	Czersk	Rytel	559/1	559/5	559/6
220	Czersk	Rytel	559/3	559/7	559/8
221	Czersk	Rytel	559/4	559/9	559/10
222	Czersk	Rytel	563	563/1	563/3
				563/2	
223	Czersk	Rytel	450/1	450/2	450/3
224	Czersk	Rytel	3111	3111/1	3111/3

				3111/2	
225	Czersk	Rytel	3110	3110/1	3110/2
226	Czersk	Rytel	3109	3109/1	3109/2
227	Czersk	Rytel	3108	3108/1	3108/2
228	Czersk	Rytel	3107	3107/1	3107/2
229	Czersk	Rytel	3140/2	3140/3	3140/5
				3140/4	
230	Czersk	Rytel	3139	3139/1	3139/3
				3139/2	
231	Czersk	Krzyż	271	271/1	271/2
232	Czersk	Krzyż	269	269/12	269/13
233	Czersk	Krzyż	268/1	268/6	268/7
234	Czersk	Krzyż	261	261/1	261/2
235	Czersk	Krzyż	3187/4	3187/5	3187/9
				3187/6	
				3187/7	
				3187/8	
236	Czersk	Krzyż	260	260/1	260/2
237	Czersk	Krzyż	3187/3	3187/10	3187/11
238	Czersk	Krzyż	282/24	282/27	282/28
239	Czersk	Krzyż	276/13	276/17	276/18
240	Czersk	Krzyż	276/12	276/15	276/16
241	Czersk	Krzyż	275/5	275/9	275/11
				275/10	
242	Czersk	Krzyż	274/17	274/18	274/19
243	Czersk	Krzyż	273/4	273/11	273/12
244	Czersk	Krzyż	273/5	273/13	273/14
245	Czersk	Krzyż	273/6	273/15	273/16
246	Czersk	Krzyż	273/2	273/9	273/10
247	Czersk	Krzyż	273/1	273/7	273/8
248	Czersk	Krzyż	820/1	820/2	820/3
249	Czersk	Krzyż	272/1	272/3	272/4
250	Czersk	Krzyż	272/2	272/5	272/6
251	Czersk	Krzyż	187/1-LP	936	3187/12
252	Czersk	Krzyż	186-LP	920	3186/1
253	Czersk	Krzyż	754/1	754/2	754/3
254	Czersk	Krzyż	185-LP	919	3185/2
255	Czersk	Krzyż	184-LP	918	3184/1

256	Czersk	Krzyż	183-LP	917	3183/2
257	Czersk	Krzyż	182-LP	916	3182/3
258	Czersk	Krzyż	181-LP	915	3181/1
259	Czersk	Krzyż	3180/5	3180/6	3180/8
				3180/7	
260	Czersk	Krzyż	180/1-LP	3180/9	3180/10
261	Czersk	Krzyż	179-LP	913	3179/1
262	Czersk	Krzyż	178-LP	912	3178/1
263	Czersk	Krzyż	3177/3	911	3177/2
264	Czersk	Krzyż	3176/4	910	3176/3
265	Czersk	Krzyż	175/6-LP	909	3175/9
				941	
				942	
266	Czersk	Krzyż	175/5-LP	908	3175/7
267	Czersk	Krzyż	218/4-LP	937	3218/18
				938	
268	Czersk	Krzyż	327/12	327/15	327/16
269	Czersk	Krzyż	325/4	325/7	325/8
270	Czersk	Krzyż	325/3	325/5	325/6
271	Czersk	Krzyż	324/7	324/8	324/9
272	Czersk	Krzyż	314/1	314/2	314/3
273	Czersk	Krzyż	321	321/1	321/2
274	Czersk	Krzyż	320/2	320/3	320/4
275	Czersk	Krzyż	319/5	319/6	319/7
276	Czersk	Krzyż	312	312/1	312/2
277	Czersk	Krzyż	311	311/1	311/2
278	Czersk	Krzyż	310	310/1	310/2
279	Czersk	Krzyż	218/13-LP	935	3218/19
280	Czersk	Krzyż	305/5	305/11	305/12
281	Czersk	Krzyż	303/3	303/4	303/6
				303/5	
282	Czersk	Krzyż	291/4	291/5	291/7
				291/6	
283	Czersk	Krzyż	290	290/1	290/2
284	Czersk	Krzyż	202-LP	934	3202/1
285	Czersk	Krzyż	201-LP	933	3201/5
286	Czersk	Krzyż	200-LP	932	3200/1
287	Czersk	Krzyż	199-LP	931	3199/6

288	Czersk	Krzyż	198-LP	930	3198/5
289	Czersk	Krzyż	197-LP	929	3197/1
290	Czersk	Krzyż	196-LP	928	3196/1
291	Czersk	Krzyż	195-LP	927	3195/1
292	Czersk	Krzyż	194-LP	926	3194/1
293	Czersk	Krzyż	193-LP	925	3193/3
294	Czersk	Krzyż	792	792/1	792/2
295	Czersk	Krzyż	190-LP	924	3190/1
296	Czersk	Krzyż	189-LP	923	3189/1
297	Czersk	Krzyż	188/1-LP	921	3188/2
				922	
				939	
				940	
298	Czersk	Czersk	31175/2	31175/3	31175/4
299	Czersk	Czersk	2068	2068/1	2068/2
300	Czersk	Czersk	227	227/1	227/2
301	Czersk	Czersk	225/2	225/7	225/8
302	Czersk	Czersk	236/2	236/3	236/5
				236/4	
303	Czersk	Czersk	237/2	237/3	237/4
304	Czersk	Czersk	928/1	928/7	928/8
305	Czersk	Czersk	837/6	837/8	837/10
				837/9	
306	Czersk	Czersk	834	834/1	834/2
307	Czersk	Czersk	851/2	851/3	851/4
308	Czersk	Czersk	852/1	852/3	852/4
309	Czersk	Czersk	852/2	852/5	852/6
310	Czersk	Czersk	858	858/1	858/2
311	Czersk	Czersk	861/1	861/3	861/4
312	Czersk	Czersk	861/2	861/5	861/6
313	Czersk	Czersk	862/2	862/3	862/4

2.2. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania odpowiednich wpisów w księgach wieczystych i katastrze nieruchomości.

3. Zatwierdzam projekt budowlany, załącznik nr 3 - stanowiący integralną część niniejszej decyzji, składający się z dwunastu tomów (dwudziestu zeszytów).

autorzy projektu:

mgr inż. Marek Szewczuk, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej w zakresie projektowania bez ograniczeń nr 23/Gd/00, będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/BO/4761/01;

mgr inż. Marek Czermański, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0261/POOD/10, będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/BD/0017/11;

mgr inż. Daniel Kępiński, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr POM/0274/PWOD/12, będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/BD/0133/13;

mgr inż. Karol Bartosz, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr POM/0107/PBM/16, będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/BM/0334/16;

mgr inż. Andrzej Hukowicz, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej nr POM/0265/PWOM/11, będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/BM/0020/12;

mgr inż. Paweł Klimaszewski, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr WAM/0034/POOK/03, będący członkiem Warmińsko - Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. WAM/BO/0866/04;

mgr inż. Waldemar Wesolowski, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr 75/GD/2002, będący członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/IE/5902/02,

Jan Drankowski, posiadający uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych nr 0507/97/U, będący członkiem Kujawsko - Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. KUP/IE/0916/03;

mgr inż. Dorota Morzy, posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr POM/0245/POOS/09, będąca członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ew. POM/IS/0109/10.

4. Charakterystyka inwestycji :

Głównym założeniem inwestycji jest dostosowanie istniejącej drogi do parametrów drogi klasy GP, z maksymalnym wykorzystaniem istniejącego korpusu drogi oraz poprawa warunków bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Inwestycja obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 22 na odcinku od km 254+400.00 do km 276+884.00.

Przebieg projektowanego odcinka nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Projekt przewiduje jednak gruntowną przebudowę konstrukcji nawierzchni, w celu podniesienia jej nośności do 115 kN/oś, korektę geometrii łuków poziomych i pionowych, wydzielenie ruchu pieszego i rowerowego z jezdni, budowę przystanków autobusowych oraz kanału technologicznego.

Przebudowane zostaną wszystkie skrzyżowania i zjazdy, zostanie wykonane

odwodnienie i oświetlenie drogi.

Droga przebiega przez miejscowości oznaczone jako teren zabudowany – Rytel, Gutowiec i Czersk. Na obszarze Rytla i Gotowca zastosowano zwężone pasy ruchu, o szerokości 3,25 m, dla uspokojenia ruchu i wymuszenia redukcji prędkości przez kierujących pojazdami. Poza wymienionymi miejscowościami droga przebiega przez tereny niezabudowane.

W miejscu obecnych zatok autobusowych zaprojektowano zatoki autobusowe z peronami. Na części skrzyżowań powstaną dodatkowe pasy dla pojazdów skręcających w lewo. Inwestycja nie przewiduje rozbiórki obiektów kubaturowych, poza wiatami przystankowymi, jednak będzie się wiązała z wycinką zieleni kolidującej z pasem drogowym. Pozostawione zostaną cztery drzewa stanowiące pomniki przyrody, rosnące przy drodze na terenie Czerska. W ramach inwestycji przewidziano również nasadzenia zastępcze drzew i krzewów.

W ramach inwestycji planuje się m.in.:

- rozbudowę drogi krajowej o łącznej długości ok. 22,5 km
- budowę ciągu pieszo – rowerowego na całym odcinku począwszy od km 254+000, z wykorzystaniem istniejącego ciągu pieszo – rowerowego, wraz z budową miejsc odpoczynku
- rozbudowę skrzyżowań
- budowę dodatkowej jezdni
- budowę miejsc kontroli pojazdów w Rytlu
- budowę kładki K-1 nad rzeką Suska Struga
- przebudowę mostu M-1 nad rzeką Suska Struga
- budowę przepustów, zbiorników retencyjnych i retencyjno - infiltracyjnych
- budowę kanalizacji deszczowej i elementów odwodnienia powierzchniowego
- budowę i przebudowę chodników w rejonie skrzyżowań i na obszarach zabudowanych, budowę azyli i przejść dla pieszych
- przebudowę istniejących i budowę nowych zatok autobusowych
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu
- przebudowę zjazdów
- budowę kanału technologicznego, oświetlenia drogi oraz ekranów akustycznych
- przebudowę kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Przyjęto następujące parametry techniczne dla drogi krajowej:

- klasa techniczna – GP
- krętość drogi – 4st/km
- prędkość projektowa – teren niezabudowany – 70-80 km/h
- prędkość miarodajna - teren niezabudowany – 70-100 km/h
- prędkość projektowa - teren zabudowany - 60 km/h
- prędkość miarodajna - teren zabudowany – 60-70 km/h
- kategoria obciążenia ruchem – KR5
- przekrój poprzeczny – 1x2
- szerokość jezdni – 6,5 – 7m
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – min. 2,55 m
- skrajnia pionowa - 4.70 m
- nośność nawierzchni - 115 kN/oś

5.1. Linie rozgraniczające obszar dla planowanej inwestycji oznaczono:

- linią ciągłą koloru niebieskiego – granice terenu objętego wnioskiem (granica robót budowlanych);
- linią przerywaną koloru czerwonego – linie rozgraniczające teren pasa drogowego drogi krajowej
- linią przerywaną koloru pomarańczowego – linie rozgraniczające teren pasa drogowego innych dróg publicznych
- linią ciągłą koloru zielonego – granice terenu wód płynących

6. Oznaczenie nieruchomości wg Katastru nieruchomości:

6.1. Oznaczenie nieruchomości wg Katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa:

Własnością Skarbu Państwa na podstawie art. 12 ust. 4 pkt. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji stanie się ostateczna, stają się następujące nieruchomości:

L.p.	gmina	obręb geodezyjny	nr działki przechodzącej na własność Skarbu Państwa	nr działki przed podziałem
1	Chojnice	Nowa Cerkiew	105/22	105/15
2	Chojnice	Nowa Cerkiew	105/20	105/12
3	Chojnice	Nowa Cerkiew	105/24	105/19
4	Chojnice	Nowa Cerkiew	104/1	104
5	Chojnice	Nowa Cerkiew	64/10, 64/11	64/8
6	Chojnice	Nowa Cerkiew	64/15	64/9
7	Chojnice	Nowa Cerkiew	64/13	64/5
8	Chojnice	Nowa Cerkiew	431/1	431
9	Chojnice	Nowa Cerkiew	74/1	74
10	Chojnice	Nowa Cerkiew	75/25, 75/26	75/19
11	Chojnice	Nowa Cerkiew	75/28	75/20
12	Chojnice	Nowa Cerkiew	77/3	77/2
13	Chojnice	Nowa Cerkiew	78/11, 78/12	78/2
14	Chojnice	Nowa Cerkiew	376/1	376
15	Chojnice	Nowa Cerkiew	78/14	78/10
16	Chojnice	Nowa Cerkiew	49/8	49/5
17	Chojnice	Nowa Cerkiew	13/1	13
18	Chojnice	Nowa Cerkiew	12/2	12/1
19	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/22	11/1
20	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/24	11/2
21	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/26	11/3
22	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/34	11/17
23	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/40	11/21
24	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/38	11/20

25	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/28	11/4
26	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/30	11/5
27	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/32	11/9
28	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/36	11/19
29	Chojnice	Nowa Cerkiew	11/18	-
30	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/6, 59/7	59/1
31	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/11	59/4
32	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/13	59/5
33	Chojnice	Nowa Cerkiew	59/9	59/3
34	Chojnice	Nowa Cerkiew	452/1	452
35	Chojnice	Nowa Cerkiew	61/17	61/2
36	Chojnice	Kruszka	120/10	120/7
37	Chojnice	Kruszka	120/8	120/6
38	Chojnice	Kruszka	234/1, 234/2	234
39	Chojnice	Kruszka	109/2	109/1
40	Chojnice	Kruszka	272/1, 272/2	272
41	Chojnice	Kruszka	238/5	238/2
42	Chojnice	Kruszka	238/3	238/1
43	Chojnice	Kruszka	239/25	239/32
44	Chojnice	Kruszka	239/29	239/24
45	Chojnice	Kruszka	239/21	239/15
46	Chojnice	Kruszka	239/14	-
47	Chojnice	Kruszka	239/18, 239/19	239/13
48	Chojnice	Kruszka	239/12	-
49	Chojnice	Kruszka	191/9	-
50	Chojnice	Kruszka	191/15	191/10
51	Chojnice	Kruszka	191/13	191/8
52	Chojnice	Kruszka	191/7	-
53	Chojnice	Kruszka	246/2	246
54	Chojnice	Kruszka	191/5	-
55	Chojnice	Kruszka	191/11	191/6
56	Chojnice	Kruszka	192/5	-
57	Chojnice	Kruszka	192/6	-
58	Chojnice	Kruszka	192/7	-
59	Chojnice	Kruszka	192/12	192/17
60	Chojnice	Kruszka	192/10	192/8
61	Chojnice	Kruszka	195/1	195
62	Chojnice	Kruszka	196/31	196/3

63	Chojnice	Kruszka	196/33	196/5
64	Chojnice	Kruszka	199/1	199
65	Chojnice	Kruszka	201/1	201
66	Chojnice	Kruszka	202/12	202/5
67	Chojnice	Kruszka	202/7, 202/8	202/16
68	Chojnice	Kruszka	202/10	202/1
69	Czersk	Rytel	709/9	709/5
70	Czersk	Rytel	709/11	709/6
71	Czersk	Rytel	709/7	709/1
72	Czersk	Rytel	708/2	708/1
73	Czersk	Rytel	700/5	700/2
74	Czersk	Rytel	701/7	701/4
75	Czersk	Rytel	701/5	701/3
76	Czersk	Rytel	699/1	699
77	Czersk	Rytel	698/3	698/1
78	Czersk	Rytel	698/5	698/2
79	Czersk	Rytel	697/1	697
80	Czersk	Rytel	695/3	695/1
81	Czersk	Rytel	695/5	695/2
82	Czersk	Rytel	694/1	694
83	Czersk	Rytel	693/1	693
84	Czersk	Rytel	692/5	692/2
85	Czersk	Rytel	692/3	692/1
86	Czersk	Rytel	961/5	691/2
87	Czersk	Rytel	691/3	691/1
88	Czersk	Rytel	689/1	689
89	Czersk	Rytel	687/1	687/4
90	Czersk	Rytel	686/8	686/3
91	Czersk	Rytel	686/6	686/2
92	Czersk	Rytel	686/10	686/4
93	Czersk	Rytel	686/12	686/5
94	Czersk	Rytel	685/3, 685/4	685/1
95	Czersk	Rytel	666/2	666/1
96	Czersk	Rytel	684/1, 684/2, 684/3	684
97	Czersk	Rytel	648/1	648
98	Czersk	Rytel	649/1	649
99	Czersk	Rytel	464/1	464
100	Czersk	Rytel	475/1	475

101	Czersk	Rytel	476/3	476/1
102	Czersk	Rytel	476/5	476/2
103	Czersk	Rytel	101/5	101/1
104	Czersk	Rytel	432/2	432/1
105	Czersk	Rytel	433/1	433
106	Czersk	Rytel	435/1	435/3
107	Czersk	Rytel	444/14	444/7
108	Czersk	Rytel	445/8	445/5
109	Czersk	Rytel	445/6	445/1
110	Czersk	Rytel	447/34	447/18
111	Czersk	Rytel	447/38	447/24
112	Czersk	Rytel	447/36	447/23
113	Czersk	Rytel	447/30	447/6
114	Czersk	Rytel	447/32	447/12
115	Czersk	Rytel	447/28	447/4
116	Czersk	Rytel	447/26	447/1
117	Czersk	Rytel	451/4	451/1
118	Czersk	Rytel	451/6	451/2
119	Czersk	Rytel	451/8	451/3
120	Czersk	Rytel	452/2	452/1
121	Czersk	Rytel	453/4	453/2
122	Czersk	Rytel	453/6	453/3
123	Czersk	Rytel	454/2	454/5
124	Czersk	Rytel	456/1	456
125	Czersk	Rytel	460/8, 460/7	460/2
126	Czersk	Rytel	421/1	421
127	Czersk	Rytel	422/1, 422/2	422
128	Czersk	Rytel	423/1	423
129	Czersk	Rytel	775/1	775
130	Czersk	Rytel	773/1	773
131	Czersk	Rytel	772/3	772/1
132	Czersk	Rytel	770/3	770/2
133	Czersk	Rytel	769/23	769/11
134	Czersk	Rytel	769/18, 769/19	769/3
135	Czersk	Rytel	769/21, 769/22	769/10
136	Czersk	Rytel	768/27	768/22
137	Czersk	Rytel	768/24, 768/25	768/1
138	Czersk	Rytel	766/3	766/2

139	Czersk	Rytel	753/10	753/1
140	Czersk	Rytel	752/7	752/1
141	Czersk	Rytel	751/8	751/7
142	Czersk	Rytel	749/3	749/1
143	Czersk	Rytel	748/5	748/2
144	Czersk	Rytel	748/3	748/1
145	Czersk	Rytel	747/3	747/1
146	Czersk	Rytel	746/10	746/4
147	Czersk	Rytel	746/7, 746/8	746/3
148	Czersk	Rytel	721/5, 721/6	721/3
149	Czersk	Rytel	722/1	722
150	Czersk	Rytel	721/8	721/1
151	Czersk	Rytel	720/7	720/2
152	Czersk	Rytel	720/5	720/1
153	Czersk	Rytel	719/9, 719/10	719/7
154	Czersk	Rytel	719/12	719/6
155	Czersk	Rytel	717/1	717
156	Czersk	Rytel	714/4, 714/5	714/2
157	Czersk	Rytel	713/4	713/2
158	Czersk	Rytel	713/6	713/3
159	Czersk	Rytel	508/2	508/1
160	Czersk	Rytel	512/4	512/3
161	Czersk	Rytel	480/20	480/13
162	Czersk	Rytel	480/22	480/4
163	Czersk	Rytel	483/4	483/2
164	Czersk	Rytel	500/1	500
165	Czersk	Rytel	483/6	483/3
166	Czersk	Rytel	484/20	484/5
167	Czersk	Rytel	484/18	484/4
168	Czersk	Rytel	502/21	502/8
169	Czersk	Rytel	502/19	502/7
170	Czersk	Rytel	502/17	502/6
171	Czersk	Rytel	502/23	502/9
172	Czersk	Rytel	502/13	502/2
173	Czersk	Rytel	502/15	502/3
174	Czersk	Rytel	503/3	503/2
175	Czersk	Rytel	505/8	505/4
176	Czersk	Rytel	505/12	505/7

177	Czersk	Rytel	505/10	505/6
178	Czersk	Rytel	507/4, 507/5	507/1
179	Czersk	Rytel	550/1	550
180	Czersk	Rytel	551/5	551/1
181	Czersk	Rytel	551/7	551/3
182	Czersk	Rytel	551/9	551/4
183	Czersk	Rytel	553/5	553/1
184	Czersk	Rytel	553/7	553/3
185	Czersk	Rytel	553/9	553/4
186	Czersk	Rytel	554/1	554
187	Czersk	Rytel	555/4	555/1
188	Czersk	Rytel	556/1	556
189	Czersk	Rytel	557/1	557/4
190	Czersk	Rytel	558/7	558/4
191	Czersk	Rytel	558/9	558/5
192	Czersk	Rytel	559/5	559/1
193	Czersk	Rytel	559/7	559/3
194	Czersk	Rytel	559/9	559/4
195	Czersk	Rytel	563/1, 563/2	563
196	Czersk	Rytel	450/2	450/1
197	Czersk	Rytel	701/2	-
198	Czersk	Rytel	753/7	-
199	Czersk	Rytel	752/6	-
200	Czersk	Rytel	770/1	-
201	Czersk	Rytel	720/3	-
202	Czersk	Rytel	720/4	-
203	Czersk	Rytel	719/8	-
204	Czersk	Rytel	714/1	-
205	Czersk	Rytel	713/1	-
206	Czersk	Rytel	480/15	-
207	Czersk	Rytel	484/14	-
208	Czersk	Rytel	484/15	-
209	Czersk	Rytel	484/16	-
210	Czersk	Rytel	484/17	-
211	Czersk	Rytel	446/22	-
212	Czersk	Rytel	446/80	-
213	Czersk	Krzyż	271/1	271
214	Czersk	Krzyż	269/12	269

215	Czersk	Krzyż	268/6	268/1
216	Czersk	Krzyż	261/1	261
217	Czersk	Krzyż	260/1	260
218	Czersk	Krzyż	3187/10	3187/3
219	Czersk	Krzyż	282/27	282/24
220	Czersk	Krzyż	276/17	276/13
221	Czersk	Krzyż	276/15	276/12
222	Czersk	Krzyż	275/9, 275/10	275/5
223	Czersk	Krzyż	274/18	274/17
224	Czersk	Krzyż	273/11	273/4
225	Czersk	Krzyż	273/13	273/5
226	Czersk	Krzyż	273/15	273/6
227	Czersk	Krzyż	273/9	273/2
228	Czersk	Krzyż	273/7	273/1
229	Czersk	Krzyż	820/2	820/1
230	Czersk	Krzyż	272/3	272/1
231	Czersk	Krzyż	272/5	272/2
232	Czersk	Krzyż	908	175/5-LP
233	Czersk	Krzyż	327/15	327/12
234	Czersk	Krzyż	325/7	325/4
235	Czersk	Krzyż	325/5	325/3
236	Czersk	Krzyż	324/8	324/7
237	Czersk	Krzyż	314/2	314/1
238	Czersk	Krzyż	321/1	321
239	Czersk	Krzyż	320/3	320/2
240	Czersk	Krzyż	319/6	319/5
241	Czersk	Krzyż	312/1	312
242	Czersk	Krzyż	311/1	311
243	Czersk	Krzyż	310/1	310
244	Czersk	Krzyż	305/11	305/5
245	Czersk	Krzyż	303/4, 303/5	303/3
246	Czersk	Krzyż	291/5, 291/6	291/4
247	Czersk	Krzyż	290/1	290
248	Czersk	Krzyż	792/1	792
249	Czersk	Czersk	2068/1	2068
250	Czersk	Czersk	227/1	227
251	Czersk	Czersk	225/7	225/2
252	Czersk	Czersk	236/3, 236/4	236/2

253	Czersk	Czersk	237/3	237/2
254	Czersk	Czersk	928/7	928/1
255	Czersk	Czersk	837/8, 837/9	837/6
256	Czersk	Czersk	834/1	834
257	Czersk	Czersk	851/3	851/2
258	Czersk	Czersk	852/3	852/1
259	Czersk	Czersk	852/5	852/2
260	Czersk	Czersk	858/1	858
261	Czersk	Czersk	861/3	861/1
262	Czersk	Czersk	861/5	861/2
263	Czersk	Czersk	862/3	862/2

6.2. Jeżeli na wymienionych wyżej nieruchomościach lub prawach ich wieczystego użytkowania zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe – prawa te wygasają na mocy niniejszej decyzji zgodnie z art. 12 pkt 4c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

6.3. Jeżeli przeznaczona na pas drogowy nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, zgodnie z art. 12 pkt 4d ustawy.

7. Wymagania dotyczące powiązania drogi krajowej z innymi drogami publicznymi z uwzględnieniem ich kategorii:

Inwestycja dotyczy istniejącej drogi krajowej, która biegnie przez południową część województwa. Odcinek objęty przedmiotową inwestycją ma początek przy wylocie istniejącej obwodnicy Chojnic, kończy się w Czersku i posiada bardzo liczne powiązania z innymi drogami publicznymi – powiatowymi i gminnymi.

Projekt nie przewiduje zasadniczych zmian w sposobie powiązania drogi krajowej nr 22 z innymi drogami publicznymi – zmianie ulegnie forma istniejących skrzyżowań. Wszystkie skrzyżowania zaprojektowano jako skanalizowane z dodatkowymi pasami ruchu dla pojazdów skręcających w lewo lub jako skrzyżowania zwykłe. Wyjątkiem są dwa skrzyżowania w Rytlu: z ul. Dworcową (DG 224212G) w km 263+393 i ul. Brzozową (DG224231G) w km 264+236, które zostaną zlikwidowane. W obu przypadkach dostęp do dróg publicznych dla działek położonych przy tych drogach będzie zapewniony za pośrednictwem innych dróg publicznych.

Istniejące, legalne zjazdy zostaną zachowane, jedynie w niektórych przypadkach zostaną one przesunięte.

8. Określam warunki wynikające z ochrony środowiska, ochrony zabytków, dóbr kultury współczesnej, potrzeb obronności państwa:

8.1. Ochrona środowiska:

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. – w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla którego inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr WP.6220.13.2019, wydaną po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko przez Burmistrza Czerska, w dniu 08.07.2019 r., w której określono środowiskowe uwarunkowania

realizacji przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, a także obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza porealizacyjna w zakresie objętym monitoringiem ma zostać wykonana w terminie 3 miesięcy po upływie 4 lat od oddania obiektu do użytkowania i ma dotyczyć funkcjonalności i efektywności projektowanych przepustów dla płazów. Ponadto, po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania, inwestor jest zobowiązany do wykonania analizy obejmującej pomiary poziomu hałasu, a w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych, do zastosowania środków zaradczych. Analizę należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania.

8.1.1. Oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko będą miały charakter jedynie lokalny, nie wystąpią oddziaływania transgraniczne.

8.1.2. Inwestycja zlokalizowana jest w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB 220009 „Bory Tucholskie”, a także w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB 220009. Planowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami planu zadań ochronnych, które ustanowiono dla ww. obszaru, jak również nie przeszkodzi w osiągnięciu ustalonych celów. Ponadto realizacja zamierzenia nie stoi w sprzeczności z możliwością wykonania zaplanowanych działań ochronnych dla poszczególnych gatunków chronionych.

W związku z planowaną wycinką drzew, zobowiązano inwestora do wykonania nasadzeń zastępczych w ilości 2 drzew za każde drzewo wycięte.

Z przeprowadzonej oceny oddziaływania na środowisko wynika, iż planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony oraz integralność obszaru Natura 2000, pod warunkiem dotrzymania warunków określonych w decyzji środowiskowej z dnia 08.07.2019 r.

8.2. Inwestycja uzyskała decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr GD.ZUZ.1.4210.CH.28.2021.SJ z dnia 02.11.2021 r., o pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych tj. wylotów kanalizacji deszczowej, zbiorników infiltracyjnych nieuszczelnionych, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, wykonanie przebudowy przepustu, rowów drogowych, likwidację rowów, przebudowę istniejących, wykonanie przepustów pod zjazdami, palisad na odcinkach rowów, przebudowę rowu melioracyjnego oraz przejście przewodów teletechnicznych pod ciekami, wykonanie kładki pieszej, a także na usługi wodne.

8.3. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

Planowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej, m.in. w sąsiedztwie kościoła parafialnego pw NMP Królowej Kościoła Świętego w Rytlu, wraz z plebanią i terenem przykościelnym wpisanych do rejestru zabytków, a także w pobliżu obiektów ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków, tj. budynków mieszkalnych i cmentarza w Czersku, budynku szkolnego i handlowego w Gutowcu oraz parku w Jeziorkach. Inwestycja nie koliduje z wymienionymi obiektami, ani nie narusza ograniczeń wynikających z ich ochrony. Na obszarze inwestycji nie występują zinventaryzowane stanowiska archeologiczne.

Inwestor wystąpił do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z wnioskiem o wydanie opinii do przedmiotowego wniosku, jednak w terminie przewidzianym ustawą, nie uzyskał odpowiedzi, co w myśl art. 11d ust. 2 ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Z uwagi na dotychczasowy brak badań archeologicznych na odcinku drogi od km

ok. 259+700 do km ok 273+000, prace ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, z uwagi na możliwość wystąpienia zabytków archeologicznych. W przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji nowych stanowisk archeologicznych lub odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku.

8.4. Potrzeby obronności państwa:

W czasie realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić wymagania techniczno - obronne w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich określone w „Zarządzeniu nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r.” (Dz.U. MliB z 2017 r. poz. 3).

9. Wymagania dotyczące uzasadnionych interesów osób trzecich:

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) ze szczególnym uwzględnieniem art. 5, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej. Przewidywane do przebudowy urządzenia uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.

10. Ustalenia dotyczące obowiązku dokonania budowy i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, innych dróg publicznych i zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:

10.1. Ustalam obowiązek dokonania budowy i przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych, innych dróg publicznych i zjazdów, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania i zezwalam na wykonanie powyższego obowiązku na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, e, f, g, h ustawy, na poniżej wyszczególnionych nieruchomościach:

gmina	obręb geodezyjny	nr działki w ograniczeniu	opis ograniczenia (szczegółowy)
Chojnice	Krojanty	195/7-LP	budowa urządzeń wodnych
Chojnice	Nowa Cerkiew	367/13	przebudowa drogi powiatowej 2628G
Chojnice	Nowa Cerkiew	50/1	przebudowa drogi powiatowej 2628G
Chojnice	Nowa Cerkiew	367/11	przebudowa drogi powiatowej 2628G
Chojnice	Nowa Cerkiew	458	przebudowa drogi powiatowej 2628G
Chojnice	Nowa Cerkiew	3195/19	przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	12/3	Przebudowa zjazdu
Chojnice	Nowa Cerkiew	11/25	Przebudowa zjazdu
Chojnice	Nowa Cerkiew	11/27	Przebudowa zjazdu
Chojnice	Nowa Cerkiew	11/35	Przebudowa zjazdu
			Przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	11/41	Przebudowa zjazdu
			Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Chojnice	Nowa Cerkiew	11/39	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	11/29	Przebudowa zjazdu
			Przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	11/31	Przebudowa zjazdu
			Przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	11/37	Przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	52	przebudowa drogi gminnej nr 239002G
Chojnice	Nowa Cerkiew	59/8	Przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	59/12	Przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	59/14	Przebudowa sieci teletechnicznej
			Przebudowa zjazdu
Chojnice	Nowa Cerkiew	59/10	Przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	104/2	Przebudowa drogi powiatowej 2628G
Chojnice	Nowa Cerkiew	452/2	Przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	64/14	Budowa zjazdu
Chojnice	Nowa Cerkiew	3138/10	Przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	424/1	Przebudowa sieci teletechnicznej
			Przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	431/2	Przebudowa zjazdu
Chojnice	Nowa Cerkiew	74/2	Przebudowa drogi gminnej 239002G
Chojnice	Nowa Cerkiew	77/4	Budowa zjazdu
Chojnice	Nowa Cerkiew	78/13	Przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Nowa Cerkiew	78/15	Przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Kruszka	3106/5	przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	199/2	przebudowa drogi powiatowej nr 2623G
Chojnice	Kruszka	202/13	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Kruszka	202/9	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci wodociągowej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	202/11	przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	120/11	Przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	120/9	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Kruszka	234/3	Przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Kruszka	120/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Kruszka	109/3	przebudowa drogi powiatowej nr 2623G

Chojnice	Kruszka	272/3	Budowa kanalizacji deszczowej
			rozbiorka wiaty przystankowej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Chojnice	Kruszka	238/6	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Kruszka	238/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Chojnice	Kruszka	239/26	przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	239/30	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	239/20	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	191/12	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Chojnice	Kruszka	192/11	przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	195/2	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Kruszka	196/32	przebudowa zjazdu
Chojnice	Lotyń	3090/2	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Lotyń	3103/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Lotyń	3102/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Chojnice	Lotyń	3101/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Lutom	284/3	Przebudowa drogi powiatowej nr 2627G
Czersk	Rytel	3089/14	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	3089/16	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	3088/4	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	3087/4	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	830	Przebudowa drogi powiatowej nr2627G
Czersk	Rytel	3086/3	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	3085/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	3084/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	709/10	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	709/12	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	708/3	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	700/6	przebudowa sieci teletechnicznej

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

Czersk	Rytel	701/8	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	701/6	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	699/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	698/4	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	698/6	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	697/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	696	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	695/4	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	693/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	692/6	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	691/6	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	691/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	689/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	688/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	686/7	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	686/13	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	685/5	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	685/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	666/3	przebudowa drogi gminnej nr 224212G
			przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	644/5	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	683	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	647	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	648/2	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdów
Czersk	Rytel	649/2	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	461	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	462	przebudowa sieci teletechnicznej

Czersk	Rytel	463	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	464/2	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	101/4	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	475/2	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	472/2	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	432/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	434/4	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	433/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	435/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	438/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	439	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	440/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	440/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	442	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa drogi gminnej 224231G (ul. Brzozowa)
Czersk	Rytel	443/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa drogi gminnej 224231G (ul. Brzozowa)
Czersk	Rytel	443/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	444/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	444/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej

			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	447/31	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	447/33	przebudowa drogi gminnej 224235G
Czersk	Rytel	447/29	przebudowa drogi gminnej 224235G
Czersk	Rytel	447/27	przebudowa sieci wodociągowej
Czersk	Rytel	451/5	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	453/5	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	453/7	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	454/3	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	455/8	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	456/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	460/9	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	421/2	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa drogi gminnej 224192G
Czersk	Rytel	422/3	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	578	przebudowa drogi powiatowej 2606G
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	769/24	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	769/20	budowa zjazdu
Czersk	Rytel	768/28	przebudowa drogi gminnej 224252G
Czersk	Rytel	766/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	766/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	763/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	762/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu

Czersk	Rytel	761/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	760/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	760/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	760/4	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	760/5	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdów
Czersk	Rytel	754	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdów
Czersk	Rytel	753/11	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	753/6	Przebudowa drogi gminnej 224250G
Czersk	Rytel	752/5	Przebudowa drogi gminnej 224250G
Czersk	Rytel	752/8	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	751/9	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	751/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	750/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Rytel	750/7	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdów
Czersk	Rytel	749/4	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	748/6	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	748/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	747/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu

Czersk	Rytel	746/11	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	746/9	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	745/1	przebudowa drogi gminnej 225211G
Czersk	Rytel	721/7	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	721/4	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	721/9	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	722/2	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	720/8	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	719/11	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	717/2	przebudowa drogi gminnej 224243G
Czersk	Rytel	713/7	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	712/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	479	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	480/17	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	480/21	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	480/23	budowa sieci wodociągowej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	500/2	przebudowa drogi gminnej 224188G
Czersk	Rytel	483/5	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	483/7	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	485/3	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	485/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	484/21	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	484/19	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	502/20	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	502/5	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	502/14	przebudowa zjazdu

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

Czersk	Rytel	505/13	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	506/2	przebudowa drogi gminnej 224189G
Czersk	Rytel	507/6	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	550/2	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	551/6	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	551/8	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	551/10	przebudowa zjazdu
Czersk	Rytel	559/10	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Rytel	450/3	przebudowa drogi gminnej 224190G
Czersk	Rytel	584	przebudowa drogi powiatowej 2606G
Czersk	Rytel	3139/3	przebudowa zjazdów
Czersk	Krzyż	269/13	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Krzyż	261/2	Przebudowa drogi gminnej (ul. Polna)
Czersk	Krzyż	260/2	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	3187/9	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	3187/11	przebudowa drogi gminnej (ul. Kręta)
Czersk	Krzyż	282/25	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	282/26	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	282/28	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	282/7	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			rozbiórka wiaty przystankowej wraz z fundamentem
Czersk	Krzyż	282/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	285/5	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	244/1	przebudowa drogi gminnej (ul. Dworcowa)
Czersk	Krzyż	280/6	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	277/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	277/5	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	276/9	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	276/10	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	276/11	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	276/16	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	281	przebudowa drogi gminnej (ul. Krótka)
Czersk	Krzyż	273/12	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W GDAŃSKU

Wydział Infrastruktury

ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk, tel.: 58 30 77 482, fax: 58 30 77 482
www.gdansk.uw.gov.pl, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl

Czersk	Krzyż	273/14	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	273/10	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	273/8	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	820/3	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	3187/12	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	754/3	przebudowa drogi powiatowej DP2616G
Czersk	Krzyż	3183/2	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	3182/3	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	3180/8	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	552	przebudowa drogi gminnej nr 224010G
Czersk	Krzyż	3175/9	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Krzyż	3175/7	przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Krzyż	326/7	przebudowa drogi gminnej (ul. Szkolna)
Czersk	Krzyż	325/2	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Krzyż	324/9	przebudowa sieci teletechnicznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	324/6	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	324/4	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	324/3	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	324/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	314/3	przebudowa drogi gminnej (ul. Jatowskiej)
Czersk	Krzyż	321/2	budowa zjazdu
			przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Krzyż	320/4	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	319/4	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	305/12	przebudowa zjazdu
			przebudowa sieci teletechnicznej
Czersk	Krzyż	303/6	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	303/2	przebudowa drogi gminnej (ul. Leśnej)

Czersk	Krzyż	302	przebudowa drogi gminnej (ul. Leśnej)
Czersk	Krzyż	291/3	przebudowa drogi gminnej (ul. Leśnej)
Czersk	Krzyż	292/1	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Krzyż	291/7	przebudowa sieci elektroenergetycznej
			przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	291/2	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	3202/1	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	3200/1	przebudowa zjazdu
Czersk	Krzyż	3198/5	przebudowa zjazdu
Czersk	Czersk	928/8	przebudowa drogi gminnej 223047G
Czersk	Czersk	837/10	budowa zjazdu
Czersk	Czersk	834/2	budowa zjazdu
Czersk	Czersk	858/2	przebudowa sieci elektroenergetycznej
Czersk	Czersk	861/4	przebudowa zjazdu

11. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości :

11.1. Dla realizacji obowiązku określonego w punkcie 10.1., ustalam – na rzecz inwestora - ograniczenie sposobu korzystania z wymienionych wyżej nieruchomości na potrzeby wykonania robót budowlanych na części tych nieruchomości, określonej w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

11.2. Na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu, ograniczam sposób korzystania z nieruchomości - na rzecz każdorazowego właściciela sieci.

12. Pozostałe ustalenia:

- a) Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
 - inwestor ma obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności inżynierskiej drogowej, zgodnie z § 4, w związku z § 2 ust. 1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. - w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. nr 138 poz. 1554);
 - kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy;
- b) Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych);
- c) Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych;
- d) Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ustawy).

13. Nadaję niniejszej decyzji **rygor natychmiastowej wykonalności** zgodnie z art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

14. Termin i tryb wydania nieruchomości:

- a) Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna;
- b) Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń; uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości przez właściwego zarządcę drogi oraz uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych i uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy;
- c) Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji, mają zastosowanie przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Uzasadnienie

W dniu 17.09.2021 r. do tutejszego organu wpłynął opisany wyżej wniosek.

Do wniosku dołączono dokumenty wymagane na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. opinię Zarządu Województwa Pomorskiego – uchwała nr 1093/92/19 z dnia 05.11.2019 r., i Zarządu Powiatu Chojnickiego – uchwała nr 180/2019 dnia 30.10.2019 r. Jednocześnie inwestor udokumentował wystąpienie o wydanie opinii do Wójta Gminy Chojnice oraz Burmistrza Miasta Czerska. W ustawowym terminie ww. organy nie wydały opinii, co traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku, zgodnie z treścią art. 11b ust. 2 ww. ustawy.

Ponadto, działając w oparciu o art. 11 d ust. 1 pkt. 8 ustawy, inwestor uzyskał opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia negatywna nr GD.RPP.430.138.2019.LS z dnia 30.10.2019 r., a także udokumentował wystąpienie o opinię do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu oraz oświadczył, iż w terminie przewidzianym ustawą nie uzyskał od ww. organów opinii, co w myśl art. 11d ust. 2 ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Dodatkowo inwestor uzyskał następujące opinie: Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej – pismo nr WZ.5565.28.2.2019.PW z dnia 18.11.2019 r., Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku – nr 4281/19 z dnia 18.11.2019 r. – opinia z uwagami, Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni – nr 8047/19 z dnia 29.10.2019 r. i Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku - nr WRd.5321-1065/2019 z dnia 12.11.2019 r.

Mając na uwadze, iż wniosek zawierał nieścisłości oraz braki formalne, pismem nr WI-III.7820.10.2020.MKH.a z dnia 10.11.2021 r. wezwano inwestora do jego uzupełnienia, m.in. poprzez dostarczenie pozwolenia wodnoprawnego oraz doprowadzenie do zgodności przedłożonej mapy z proponowanym przebiegiem drogi z treścią wniosku.

W dniu 28.02.2022 r. inwestor uzupełnił wniosek, m.in. dostarczył decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym, następnie, po kolejnym wezwaniu z dnia 11.04.2022 r., w dniu 26.04.2022 r., przedłożył kompletny i spójny wniosek, tym samym czyniąc zadość wymogom określonym w ustawie.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej tutejszy organ, pismem z dnia 15.11.2021 r., zawiadomił właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem na adres wskazany w katastrze nieruchomości oraz w drodze obwieszczeń, poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń i BIP Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku oraz na tablicach ogłoszeń i BIP Urzędu Gminy Chojnic i Urzędu Miasta Czerska.

Mając na uwadze, iż przedłożony wraz z wnioskiem projekt budowlany nie czynił zadość wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Rozwoju dnia 11 września 2020 r. - w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609) tutejszy organ, postanowieniem nr WI-III.7820.12.2021.MKH-p z dnia 03.06.2022 r., zobowiązał inwestora do jego uzupełnienia, w szczególności żądając dostarczenia projektu zagospodarowania sporządzonego na kopii aktualnej mapy do celów projektowych, doprowadzenia projektu do zgodności z wymogami określonymi w decyzji środowiskowej, uzupełnienie projektu o postanowienie o odstępstwie od warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie oraz dostarczenia kompletnych i aktualnych uzgodnień projektu budowlanego.

W dniu 13.07.2022 r. inwestor dostarczył projekt czyniący zadość obowiązkom nałożonym w postanowieniu oraz zgodny z obowiązującymi przepisami. Rozwiązania przyjęte w projekcie uzyskały zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, określonych w rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. - w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wyrażoną w postanowieniu Wojewody Pomorskiego nr WI-III.7840.5.14.2020.MKA z dnia 30.09.2021 r.

Do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej załączono komplet dokumentów i decyzji wymaganych art. 11d ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Tutejszy organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego pod kątem zgodności z warunkami określonymi w decyzji środowiskowej nr WP.6220.13.2019, wydanej przez Burmistrza Czerska w dniu 08.07.2019 r.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym, zostały spełnione. W projekcie uwzględniono wykonanie ekranów akustycznych we wskazanych lokalizacjach, zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości, wykonanie przejść dla płazów oraz ogrodzeń ochronno-naprowadzających w sąsiedztwie przepustów oraz obiektów mostowych. Projekt przewiduje wykonanie nasadzeń zastępczych w liczbie ok. 1900 drzew, w zamian za ponad 900 planowanych do usunięcia.

Niezależnie od zastosowania opisanych wyżej rozwiązań, inwestor jest zobowiązany do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie objętym monitoringiem - w terminie 3 miesięcy po upływie 4 lat od oddania obiektu do użytkowania, w odniesieniu do funkcjonalności i efektywności projektowanych przepustów dla płazów. Ponadto, po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania, inwestor jest zobowiązany do wykonania analizy obejmującej pomiary poziomu hałasu, a w przypadku przekroczenia wartości dopuszczalnych, jest zobowiązany do zastosowania środków zaradczych. Analizę należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Tutejszy organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego pod kątem zgodności z warunkami określonymi w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Chojnicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr GD.ZUZ.1.4210.CH.28.2021.SJ z dnia 02.11.2021 r., o pozwoleniu wodnoprawnym. Inwestycja nie stoi w sprzeczności z warunkami określonymi w ww. decyzji.

W trakcie postępowania wpłynęły następujące uwagi i wnioski stron postępowania. W dniu 18.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 19.05.2022 r.) właściciele działki nr 64/5 w obrębie Nowa Cerkiew złożyli zastrzeżenie, które dotyczyło budowy jednego zjazdu z działki, której są właścicielami, zamiast dwóch dotychczas użytkowanych. W odpowiedzi pismem nr O/Gd.I-1.4110.222.46.2022.KG z dnia 15.06.2022 r., Pan Waldemar Chejmanowski, Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku wyjaśnił, iż stosowanie zjazdów na drodze klasy GP jest dopuszczone wyjątkowo, gdy brak jest innej możliwości dojazdu. O likwidacji jednego ze zjazdów zjazdu zdecydowały zatem względy bezpieczeństwa ruchu drogowego, przy czym należy wskazać, iż działka nr 64/5 będzie miała zapewniony dostęp do drogi za pośrednictwem zachowanego zjazdu. Odpowiedź przekazano zainteresowanym stronom pismem WI-III.7820.12.2021.MKH-s z dnia 22.06.2022 r.

W dniu 20.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 23.05.2022 r.) właściciel sąsiedniej nieruchomości, o nr 64/9 w obrębie Nowa Cerkiew, złożył zastrzeżenie odnośnie do planowanej likwidacji opisanego wyżej zjazdu, z którego korzystał wraz z sąsiadami. W odpowiedzi inwestor wskazał na zasady lokalizacji zjazdów, o których mowa jest powyżej, a także zauważył, iż działka nr 64/9 jest obsługiwana za pomocą zjazdu przez sąsiednią nieruchomość i dodatkowo posiada dostęp do drogi powiatowej. Odpowiedź przekazano stronie postępowania pismem WI-III.7820.12.2021.MKH-t z dnia 22.06.2022 r.

W dniu 18.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 20.05.2022 r.) Zarząd Spółki Port Jezioraki sp. z o.o. złożył uwagi odnośnie do planowanego projektu podziału i wywłaszczenia nieruchomości stanowiących własność spółki. W swoim piśmie przedstawiciele spółki wskazali, iż przyjęcie podziału geodezyjnego w zaproponowanej formie uniemożliwi użytkowanie części urządzeń, które są związane ze stacją paliw prowadzoną na terenie ww. nieruchomości. Inwestor, w odpowiedzi udzielonej zainteresowanym stronom bezpośrednio, wyjaśnił, iż przyjęte rozwiązania lokalizacyjne i techniczne podyktowane są względami bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, są optymalne z punktu widzenia zarówno przepisów technicznych jak i funkcjonalności projektowanego układu drogowego. Ponadto wskazał precyzyjnie, które z elementów wyposażenia stacji paliw zostaną usunięte, które pozostawione.

W dniu 19.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 23.05.2022 r.) właścicielka działki nr 503/2 w obrębie Rytel wniosła uwagi odnoszące się do planowanego podziału i zajęcia części nieruchomości stanowiącej jej własność. Odpowiadając na złożone uwagi, inwestor wyjaśnił cel wydzielenia i zajęcia nieruchomości. Odpowiedź przekazano stronie postępowania pismem WI-III.7820.12.2021.MKH-u z dnia 22.06.2022 r.

W dniu 24.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 26.05.2022 r.) właściciel działek nr 714/1, 714/2, 713/1 i 713/2 w obrębie Rytel wyraził obawy związane z planowanym zajęciem nieruchomości, które są obecnie objęte umową najmu, a także z planowaną organizacją ruchu na czas realizacji inwestycji. Opowiadając na powyższe uwagi, inwestor wyjaśnił, iż zajęcie wskazanych nieruchomości bądź ich części pod drogę, jest niezbędne dla prawidłowego i zgodnego z przepisami wykonania m.in. skrzyżowania, ścieżki pieszo – rowerowej, oświetlenia drogowego oraz kanału technologicznego, a zatem elementów niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania drogi publicznej. W przypadku, jeśli w wyniku dokonanego podziału nieruchomości, korzystanie z jej pozostałej części w dotychczasowy

sposób będzie niemożliwe, właściciel nieruchomości może wystąpić o jej nabycie przez inwestora, w oparciu o przepis art. 13 ust. 3 ustawy. Odpowiedź przekazano zainteresowanemu pismem nr WI-III.7820.12.2021.MKH-w z dnia 22.06.2022 r.

W dniu 25.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 27.05.2022 r.) właścicielka działek nr 502/5 i 502/6 w Rytlu złożyła uwagi dotyczące lokalizacji projektowanego ciągu pieszo – rowerowego, a także zawnioskowała o zapewnienie nieprzerwanej możliwości korzystania z dojazdu do działki. Odpowiadając na powyższe, w piśmie nr O/Gd.I-1.4110.222.53.2022.KG z dnia 12.07.2022 r., inwestor przedstawił przesłanki, którymi kierował się przy wyborze rozwiązań lokalizacyjnych i technicznych dla projektowanej ścieżki. Zapewnił też o stałej możliwości dojazdu do wszystkich nieruchomości położonych w sąsiedztwie planowanej inwestycji w trakcie prowadzenia robót. Odpowiedź przekazano pismem WI-III.7820.12.2022.MKH-zb z dnia 14.07.2022 r.

W dniu 26.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 31.05.2022 r.) właścicielka działek nr 688/3 i 688/4 w obrębie Ryteł wniosła o uwzględnienie zjazdów na obydwie działki, których jest właścicielką. W odpowiedzi inwestor wyjaśnił, iż w myśl przepisów ustawy o drogach publicznych, w przypadku budowy lub przebudowy drogi, do obowiązków zarządcy drogi należy budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących. W pozostałych przypadkach, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację bądź przebudowę zjazdu. W związku z powyższym, poinformowano, iż projekt przewiduje przebudowę zjazdu istniejącego w obecnej lokalizacji, natomiast nie przewiduje budowy nowego zjazdu na działkę, która powstała w wyniku podziału dokonanego przez właścicielkę. Odpowiedź przekazano zainteresowanej pismem nr WI-III.7820.12.2021.MKH-zc z dnia 14.07.2022 r.

W dniu 26.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 31.05.2022 r.) właścicielka działek nr 484/2, 484/4 i 484/5 w obrębie Ryteł wystąpiła o zmianę lokalizacji ciągu pieszo - rowerowego projektowanego w Rytlu, w miejscu, gdzie ścieżka ma omijać istniejącą kapliczkę. Odpowiadając, w piśmie z dnia 12.07.2022 r., inwestor wyjaśnił, iż lokalizacja projektowanej ścieżki była podyktowana zarówno wymogami bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego, jak i obowiązującymi przepisami. Wyjaśnił również, iż po przejęciu części nieruchomości w pas drogi krajowej, kapliczka znajdzie się na terenie należącym do Skarbu Państwa, na którym będzie ciążył obowiązek jej utrzymania. Odpowiedź przekazano zainteresowanej pismem nr WI-III.7820.12.2021.MKH-zd z dnia 14.07.2022 r.

W dniu 26.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 03.06.2022 r.) właściciel działki nr 11/9 w Nowej Cerkwi wystąpił o uwzględnienie w ramach planowanej inwestycji budowy zjazdu z drogi serwisowej na nieruchomość, której jest właścicielem. W odpowiedzi udzielono informacji o ogólnych zasadach budowy zjazdów w świetle przepisów ustawy o drogach. Odpowiedź przekazano pismem nr WI-III.7820.12.2021.MKH-ze z dnia 14.07.2022 r.

W dniu 27.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 01.06.2022 r.) właścicielka działki nr 439 w Rytlu poinformowała, iż posiada zezwolenie na lokalizację zjazdu ze swojej nieruchomości, w związku z czym wnosi o jego uwzględnienie w planie rozbudowy drogi. Odpowiadając inwestor poinformował zainteresowaną, iż projekt rozbudowy drogi uwzględnia przebudowę istniejącego zjazdu na wskazaną działkę, zjazd będzie wybudowany w obecnej lokalizacji. Odpowiedź przekazano wraz z pismem nr WI-III. 7820.12.2021.MKH-zf z dnia 14.07.2022 r.

W dniu 26.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 03.06.2022 r.) właścicielka działki nr 747/1 w obrębie Ryteł wyraziła sprzeciw wobec realizacji inwestycji w zaproponowanym kształcie, w szczególności z uwagi na planowaną lokalizację zatoki autobusowej i związaną z tym konieczność przejęcia pod pas drogowy części nieruchomości stanowiącej jej własność. W odpowiedzi, udzielonej w piśmie z dnia 12.07.2022 r., inwestor wyjaśnił, iż budowa

przystanku autobusowego w Rytle jest niezbędna w celu zapewnienia sprawnej obsługi komunikacji zbiorowej; przystanek zostanie wybudowany w miejscu obecnej lokalizacji, która jest najkorzystniejsza z możliwych. Przy projektowaniu przystanku zostały wzięte pod uwagę wymogi określone w przepisach techniczno – budowlanych, a także względy bezpieczeństwa użytkowników drogi. Odpowiedź przekazano zainteresowanej stronie wraz z pismem nr WI-III.7820.12.2021.MKH-zg z dnia 14.07.2022 r.

W dniu 31.05.2022 r. (wpłynęło w dniu 08.06.2022 r.) swoje uwagi wnieśli właściciele działek nr 502/6 i 502/7 w obrębie Ryteł, którzy wyrazili sprzeciw wobec planowanej budowie ciągu pieszo – rowerowego kosztem nieruchomości, której są właścicielami oraz istniejących nasadzeń zieleni, stanowiących naturalną osłonę przed uciążliwościami generowanymi przez drogę, a także wobec lokalizowania ciągu za wiatą autobusową. W odpowiedzi, w piśmie z dnia 13.07.2022 r., inwestor wyjaśnił, iż przyjęte rozwiązanie, polegające na zlokalizowaniu ciągu pieszo – rowerowego za wiatą autobusową jest zgodne z wytycznymi Ministra Infrastruktury, dotyczącymi projektowania tego typu obiektów i podyktowane jest względami bezpieczeństwa zarówno pasażerów komunikacji zbiorowej, jak i rowerzystów. W odniesieniu do uwag dotyczących nasadzeń, inwestor wskazał, iż odszkodowanie za przejętą pod drogę część nieruchomości obejmie również wartość utraconych elementów jej zagospodarowania, tj. drzew, krzewów i ogrodzenia. Odpowiedź przekazano wraz z pismem nr WI-III.7820.12.2021.MKH-zh z dnia 14.07.2022 r.

W dniu 20.05.2022 r. wpłynęło pismo Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu, w którym zgłoszono niedopełnienie przez inwestora obowiązku uzyskania opinii do wniosku zrid, o którym mowa w art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy, wymaganej w związku z planowanym objęciem inwestycją gruntów leśnych, będących w zarządzie Lasów Państwowych. Jak wskazano w ww. piśmie, inwestor wystąpił o wydanie opinii do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, który wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku. W związku z nieuzyskaniem stosownej odpowiedzi, wnioski o wydanie opinii pozostawiono bez rozpoznania. W opinii Dyrektora RDLP w Toruniu, brak odpowiedzi ze strony RDLP nie wynikał z braku zastrzeżeń do wniosku, a zatem nie może zostać potraktowany jako milcząca zgoda.

W odpowiedzi, tutejszy organ wystosował do RDLP pismo nr WI-III.7820.12.2021.MKH-o, w którym przedstawił swoje stanowisko w sprawie. Pismem z dnia 10.11.2021 r. wezwano inwestora do uzupełnienia wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji, m.in. poprzez dostarczenie opinii dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych lub stosownego oświadczenia o nieuzyskaniu opinii w przewidzianym ustawą terminie. W dniu 28.02.2022 r. inwestor przedłożył pismo, w którym oświadczył, iż po otrzymaniu wezwania Dyrektora RDLP w Toruniu do uzupełnienia wniosku o wydanie opinii w trybie specustawy, pismem O.Gd.I-1.4110.222.213.2019.LM złożył stosowne wyjaśnienia i ponownie wystąpił o wydanie opinii, na które to pismo Dyrektor RDLP w Toruniu nie udzielił odpowiedzi. Po uzyskaniu powyższego oświadczenia, tutejszy organ uznał, iż w zakresie koniecznych opinii do wniosku, przedłożony wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest kompletny.

W dniu 13.06.2022 r. Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu ponownie wystąpił do tutejszego organu z pismem, w którym podtrzymał swoje stanowisko odnośnie niedopełnienia przez inwestora obowiązku wynikającego z art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy. Tutejszy organ zwrócił się do inwestora z prośbą o zajęcie stanowiska w tej sprawie. W dniu 13.07.2022 r. inwestor przekazał odpowiedź, którą następnie 18.07.2022 r., pismem WI-III.7820.12.2021.MKH-zi przekazano RDLP w Toruniu. Jednocześnie wyjaśniono, iż złożenie przez inwestora oświadczenia o nieuzyskaniu opinii, wymaganej na podstawie przepisu art. 11d ust. 1 specustawy drogowej, przy jednoczesnym udokumentowaniu

wystąpienia o nią, jest wystarczające do uznania, iż wniosek o wydanie decyzji zrid czyni zadość wymogom wskazanym w wymienionym wyżej przepisie.

W dniu 30.06.2022 r. ponownie właściciele działek nr 64/5 i 64/9 w Nowej Cerkwi złożyli pisma w sprawie, stanowiące sprzeciw wobec inwestycji. Tutejszy organ ponownie zwrócił się do inwestora o zajęcie stanowiska. W dniu 21.07.2022 r. inwestor przekazał odpowiedź, w której podtrzymał swoje wcześniejsze stanowisko, wyrażone w piśmie nr O/Gd.I-1.4110.222.46.2022.KG z dnia 15.06.2022 r., w którym merytorycznie uzasadniono konieczność zastosowania przyjętych rozwiązań projektowych.

W dniu 25.07.2022 r. (wpłynęło w dniu 27.07.2022 r.) właściciele działki nr 553/3 w obrębie Rytel złożyli uwagi dotyczące braku zaprojektowanego zjazdu na teren ich posesji. Odnosząc się do powyższego, inwestor stwierdził, iż we wskazanej lokalizacji zjazd nie istniał, zarządca drogi nie wydawał także w przeszłości zgody na lokalizację takiego zjazdu. Poinformowano zainteresowanych o możliwości wystąpienia o taką decyzję i wykonania zjazdu we własnym zakresie. W dniu 01.08.2022 r. powyższą odpowiedź przekazano zainteresowanym.

W dniu 22.07.2022 r. inwestor dokonał korekty treści wniosku, a także przedłożonych załączników – tj. mapy z proponowanym przebiegiem drogi i projektu budowlanego, stosownie do powyższej informacji o dokonanej podziale geodezyjnej działki nr 688 w obrębie Rytel na działki o numerach 688/3 i 688/4. Zakres inwestycji obejmuje działkę nr 688/3, gdzie planowana jest przebudowa sieci elektroenergetycznej oraz zjazdu.

W swoim wniosku z dnia 17.09.2021 r. wnioskodawca wystąpił o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, wskazując, iż przy zwiększającym się ruchu na drodze krajowej 22, konieczne są działania zwiększające warunki bezpieczeństwa.

Na odcinku objętym przedmiotową inwestycją występują miejsca niebezpieczne, które stwarzają zagrożenie dla zdrowia i życia uczestników ruchu. Brak odpowiedniej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, w tym brak prawidłowego oświetlenia drogi w miejscowościach, brak poboczy oraz zły stan nawierzchni wymagają podjęcia natychmiastowych działań.

Celem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 22 o łącznej długości ok. 22,5 km – poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych korpusu drogowego (wzmocnienie nawierzchni z dostosowaniem jej nośności do 115 kN/oś) oraz wprowadzenie szeregu rozwiązań z zakresu poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego – pasów do skrętu w lewo, prawoskrętu, chodników, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, doświetleń tych przejść i przejazdów, zawężenie przekroju na odcinkach miejscowości, zatok autobusowych, odwodnienia i oświetlenia.

W efekcie realizacji inwestycji nastąpi zwiększenie przepustowości układu drogowego, uporządkowanie skomunikowania terenu przylegającego do drogi, segregacja ruchu kołowego, rowerowego i pieszego i co za tym idzie, poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu. Powyższe będzie możliwe poprzez ograniczenie ilości zjazdów i budowę jezdni zbiorczych, które zapewnią obsługę terenów przyległych, budowę chodników i ścieżek pieszo-rowerowych, wydzielenie lewoskrętów, wprowadzenie wysp dzielących i kanalizujących ruch, poprawę geometrii skrzyżowań oraz budowę zatok autobusowych.

Dzięki realizacji inwestycji zmniejszy się negatywne oddziaływanie transportu na otoczenie, w tym na warunki życia mieszkańców i środowisko – obniży się poziom hałasu i drgań oraz ilość zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy.

Z powyższego wynika, iż nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, umożliwiające bezzwłoczne rozpoczęcie inwestycji, podyktowane jest

ważnym interesem społecznym, w związku z czym, wniosek inwestora o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności uznano za uzasadniony.

Pouczenie:

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - załącznik mapowy w skali 1:500 i 1:1000 przedstawiający proponowany przebieg drogi - (28 arkuszy);

Załącznik nr 2 - załącznik mapowy w skali 1:500 zawierający projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych (28 arkuszy mapowych);

Załącznik nr 3 - (1 egz. projektu budowlanego sporządzonego na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju dnia 11 września 2020 r. - w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609) dla inwestora, 1 egz. dla organu nadzoru budowlanego, 1 egz. dla organu wydającego niniejszą decyzję) - projekt budowlany, składający się z 12 tomów (20 zeszytów).

z up. Wojewody Pomorskiego

Zastępca Dyrektora
Wydziału Infrastruktury

Janusz Woliński

(dokument podpisany elektronicznie)

Otrzymują:

1. Waldemar Chejmanowski, GDDKiA w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
2. WI.III – aa.
3. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa – PUW w Gdańsku
4. Urząd Gminy Chojnice
5. Urząd Miasta Czerska
6. PWINB w Gdańsku

Wyk.: MKH - tel. 58-307-77-06

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane;
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę, którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI,

XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywownie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).